

Temeljem Pravilnika o uvjetima i nacinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, te granicama plovidbe brodova i brodica izvan luka (N.N. 91/94, 161/98) i clanka 72. Statuta Lucke uprave Senj, Upravno vijeće na svojoj 26. sjednici od 16. travnja 2004.godine donijelo je

**P R A V I L N I K O U V J E T I M A I N A C I N U
O D R Ź A V A N J A R E D A U L U K A M A
L U C K E U P R A V E S E N J**

I. TEMELJNE ODREDBE

Clanak 1.

Ovim Pravilnikom određuju se uvjeti i način održavanja reda u lukama koje su Odlukom o osnivanju Lucke uprave Senj od 29. siječnja 1998. godine i Odlukom o izmjeni i dopuni Odluke o osnivanju Lucke uprave Senj od 24. veljače 2000. godine u nadležnosti Lucke uprave Senj.

Clanak 2.

Luka područja nad kojim se proteže nadležnost Lucke uprave Senj cine slijedeće luke:

- Luka Senj
- Luka Sveti Juraj
- Luka Lukovo Otocko
- Luka Donja Klada
- Luka Donji Starigrad
- Luka Krivaca
- Luka Stinica
- Luka Jablanac
- Luka Prizna
- Luka Cesarica
- Luka Karlobag

- Luka Karlobag - teretna luka (Baška Draga)
- Luka Porat (Lukovo Šugarje)
- Luka Baric Draga

Clanak 3.

Lucka uprava Senj upravlja luckim podrucjem u svim lukama na podrucju lucke uprave.

Lucka kapetanije Senj obavlja nadzor nad sigurnošcu plovidbe i redom u svim lukama na podrucju Lucke uprave Senj.

Clanak 4.

Sve luke u nadležnosti Lucke uprave Senj razvrstane su prema Naredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na podrucju Licko-senjske županije (N.N. 5/97) Ministarstva pomorstva prometa i veza.

Na podrucju Lucka uprave Senj prema velicini i znacaju za Republiku Hrvatsku postoje luke županijskog znacaja i luke lokalnog znacaja.

Luke županijskog znacaja su:

- Luka Senj
- Luka Jablanac
- Luka Prizna
- Luka Karlobag

Luke lokalnog znacaja su:

- Luka Sveti Juraj
- Luka Lukovo Otocko
- Luka Donji Starigrad
- Luka Donja Klada
- Luka Krivaca
- Luka Stinica

- Luka Cesarica
- Luka Karlobag - teretna (Baška Draga)
- Luka Porat (Lukovo Šugarje)
- Luka Baric Draga

Clanak 5.

Pored ovog Pravilnika na području Lucka uprave Senj primjenjuju se propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

II. RED U LUCI

Clanak 6.

Svaka luka sastoji se od dijela obale predviđenog za privez stalnih korisnika vezova, operativnog dijela obale za privez i održavanje javnog linijskog prometa, smještaj javnih brodova i dijela obale predviđenog za izvlačenje plovila.

Operativni dio obale namijenjen je za privez brodova, ukrcaj, prekrcaj i iskrcaj putnika i tereta, te za privremene vezove. Prema pojedinim lukama to je slijedeci dio obale:

- za luku Senj
- lukobran Svetog Ambroza u dužini od 90 m
- lijeva strana gata Sv. Nikole u dužini od 40 m
- desna strana gata Sv. Nikole u dužini od 40 m
- obala u dužini od 110 m počevši od zgrade Lucke kapetanije do korijena lukobrana Sv. Marije od Arta
- za luku Sveti Juraj
- lijeva strana platoa ispred zgrade Lucke kapetanije u dužini od 40 m
- celo platoa ispred zgrade Lucke kapetanije u dužini od 30 m
- za luku Lukovo Otocko
- lukobran na sjevernoj strani luke u dužini od 30 m

- za luku Donji Starigrad
- lijeva strana središnjeg gata u dužini od cca. 20 m
- desna strana središnjeg gata u dužini od cca. 20 m
- za luku Donja Klada
- pristran na južnom dijelu luke do luckog svijetla u dužini od 30 m
- za luku Stinica
- gat na sjevernoj strani luke
- za luku Jablanac
- trajektni pristrani na južnom dijelu luke
- obala ispred zgrade Lucke kapetanije do središnjeg gata
- za luku Prizna
- sjeverni dio centralnog platoa sa trajektnim pristranima
- za luku Karlobag
- desna strana sjevernog lukobrana sa trajektnim pristranom
- lijeva strana sjevernog lukobrana u dužini od 50 m
- lijeva strana središnjeg gata u dužini od 40 m
- desna strana središnjeg gata u dužini od 40 m
- za luku Karlobag - teretna - (Baška Draga)
- obala u dužini od 40 m na južnoj strani luckog područja
- za luku Porat (Lukovo Šugarje)
- južna obala luckog područja u dužini od 100 m

Dio operativne obale i morskog akvatorija namijenjen je za smještaj javnih brodova (LK, MUP i dr.). Prema pojedinim lukama to je slijedeci dio obale i morski akvatorij:

- za luku Senj

- morski akvatorij (sidrište) između gata Sv. Nikole i " Bele " rive
- na lijevoj strani korijena gata Sv. Nikole
- za luku Sveti Juraj

- morski akvatorij (sidrište) između lijeve strane platoa i obale ispred starog groblja (južni bazen)

Dio obale za privez stalnih korisnika vezova namijenjen je za privez onih plovila koja imaju Rješenja za korištenje tih priveznih mjesta a dobivena su na osnovu Pravilnika o dodjeli stalnih priveznih mjesta na području Luke uprave Senj od 23. srpnja 1999. godine. Prema pojedinim lukama je slijedeći dio obale :

- za luku Senj
- od istezališta kod korijena lukobrana Sv. Ambroza do desne strane korijena gata Sv. Nikole
- od lijeve strane korijena gata Sv. Nikole do zgrade Luke kapetanije
- za luku Sveti Juraj
- od starog " mula " do luckog svijetla na celu platoa
- od korijena lijeve strane platoa do istezališta u dužini od 30 m
- od istezališta do kraja luckog područja u dužini cca. 120 m
- za luku Lukovo Otočko
- od lijeve strane korijena sjevernog lukobrana do istezališta koje se nalazi u lijevo od platoa uključujući i plato
- lijevo od istezališta prema kraju luckog područja u dužini cca. 60 m
- za luku Donji Starigrad
- od sjevernog dijela luke do desne strane korijena gata
- od lijeve strane korijena gata do kraja luckog područja na jugu
- za luku Donja Klada
- od luckog svijetla na južnom dijelu luke do istezališta
- od istezališta do kraja sjevernog dijela luckog područja

- za luku Krivaca
- od pocetka južnog dijela luke do istezališta
- od istezališta do sjevernog dijela luke
- za luku Stinica
- obala od lijeve strane korijena gata od kraja luckog podrucja na jugu u dužini od 150 m
- za luku Jablanac
- od središnjeg gata do istezališta
- od istezališta do kraja na sjevernom dijelu luckog podrucja
- za luku Prizna
- od južnog dijela platoa do kraja luckog podrucja
- za luku Cesarica
- cijelo lucko podrucje
- za luku Karlobag
- od lijeve strane korijena sjevernog gata do desne strane korijena središnjeg gata
- od desne strane korijena središnjeg gata do desne strane korijena južnog lukobrana
- za luku Karlobag - teretna - (Baška Draga)
- od operativne obale do kraja luckog podrucja na sjeveru
- za luku Baric Draga
- cijelo lucko podrucje

Dio obale za izvlacenje plovila namijenjen je kao što mu i sam naziv kaže za izvlacenje i spuštanje plovila. Prema pojedinim lukama je slijedeci prostor:

- za luku Senj
- dizalica na lukobranu Sv. Ambroza

- istezalište kod korijena lukobrana Sv. Ambroza
- za luku Sveti Juraj
- istezalište 30 metara lijevo od korijena platoa
- za luku Lukovo Otocko
- istezalište lijevo od korijena platoa ispod ribarske kucice
- za luku Donji Starigrad
- dizalica uz desnu stranu korijena središnjeg gata
- za luku Donja Klada
- istezalište koje se nalazi uz utok potoka u more
- za luku Krivaca
- istezalište koje se nastavlja na lokalni put do luke
- za luku Jablanac
- istezalište ispred zgrade Pošte i Crkve
- za luku Karlobag
- istezalište uz lijevu stranu korijena sjevernog lukobrana
- istezalište unutar luckog bazena na južnom dijelu luke

Clanak 7.

Osoba koja upravlja plovilom mora prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja tako postupati da tim radnjama ne ugrozi ljudske živote, ne onecisti more, te ne nanese štetu svom plovilu, kao i drugim plovilima, uređajima i postrojenjima u luci, sudarom, udarom ili nasukivanjem.

Clanak 8.

Plovila ne smiju u luci ometati javni promet, odnosno voditelj plovnog objekta prilikom plovidbe u luci mora se pridržavati desne odnosno lijeve strane određenog prostora za plovidbu pri ulazu odnosno izlazu iz luke.

Clanak 9.

Lucka uprava Senj, uz prethodnu obavijest Luckoj kapetaniji određuje brodu odnosno brodici namijenjenoj za gospodarske svrhe mjesto za privez uz operativnu obalu.

Clanak 10.

Nasukano ili neupotrebljivo plovilo smije se nalaziti u luci samo na osnovu odobrenja Lucke uprave Senj i uz suglasnost Lucke kapetanije.

Clanak 11.

Plovila se mogu izvlačiti i držati na području luke samo na mjestima koje odredi Lucka uprava Senj.

Plovila na kopnenom području luke mogu se privremeno držati i pripremiti za plovidbu (popravak, struganje, bojanje) najviše sedam dana. Nakon toga dužni su svoje plovilo ukloniti.

Za navedeno razdoblje plaća se ležarina u visini koju će odrediti Lucka uprava Senj.

Clanak 12.

O plovilu koje je privezano u luci brine se njezin vlasnik i on odgovara za svaku štetu

koju pocini njegovo plovilo drugim plovilima, obali, uredajima, napravama ili postrojenjima.

Clanak 13.

Na luckom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote
- prouzročiti požar
- onecistiti more
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, luckim napravama, uredajima i postrojenjima

Na luckom području posebno je zabranjeno:

- onemogućavanje pristupa napravama za privez,

- premještati, mijenjati, uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovila osim kad je to potrebno radi sprecavanja neposredne i ocite štete ili kad je to potrebno zbog pristajanja broda,
- vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima,
- neovlašteni postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene ili druge oznake ili naprave za privez,
- oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama,
- zavarivati i ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovilu i na napravama za privez,
- čistiti i strugati nadvodni ili podvodni dio oplata plovila,
- zagadivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih kolicina utvrđenih posebnim propisima,
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila,
- kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vuci ili uciti skijanje na vodi,
- na istezalištu držati plovilo na kojem se ne obavljaju nikakvi radovi ili držati bilo kakav materijal,
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe,

Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9. i 10. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u luci samo

na osnovi odobrenja Lucke uprave Senj i Lucke kapetanije.

Članak 14.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja Lucke uprave Senj i Lucke kapetanije.

Članak 15.

Plovila koja dolaze u luku odnosno kad odlaze iz luke, te za vrijeme plovidbe u luci moraju smanjiti brzinu tako da valovi izazvani njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovilima i uredajima u luci.

Brzina plovidbe mora biti manja od 6 cvorova.

Clanak 16.

Osoba koja upravlja brodom ili voditelj brodice namijenjene za gospodarske svrhe, dužni su odmah po dolasku u luku, a prije početka ukrcavanja odnosno iskrcavanja putnika i tereta, Luckoj upravi Senj i Luckoj kapetaniji, prijaviti svoj dolazak.

Osobe iz stavka 1. ovog clanka dužne su prije odlaska broda odnosno brodice iz luke prijaviti odlazak Luckoj upravi Senj i Luckoj kapetaniji.

Clanak 17.

Prvenstvo priveza uz obalu u luci imaju brodovi odnosno brodice koje prevoze putnike i brodovi redovnih linija s objavljenim redom plovidbe.

Ako određeni brod ili brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (opasni tereti, havarija broda, lako pokvarljivi tereti, žive životinje, raspoloživi luki kapaciteti i sl.) može se odrediti drugaciji red prvenstva priveza brodova i brodica.

Clanak 18.

Brodu ili brodici može se oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga nije počeo koristiti u određeno vrijeme, ako zapovjednik izricito odbije dodijeljeni vez ili ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret.

Clanak 19.

Plovilo koje se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a nocu staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore.

Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti.

Tijekom operacije ukrcaja pogonskog goriva moraju biti postavljene zaštitne brane za sprječavanje onečišćenja mora.

Clanak 20.

Rukovanje opasnim teretom u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih

tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te nacinu sprecavanja širenja isteklih ulja u lukama.

Clanak 21.

Na plovilima koja su u luci zabranjeno je obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzrociti požar, onecistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, te obali, luekim napravama, uredajima i postrojenjima.

Clanak 22.

Iskrcavanje tereta ili opskrba plovila pogonskim gorivom ili drugim materijalom u luci ne smije zapoceti prije nego se iskrcaju putnici.

Putnici i njihova prtljaga na smiju se ukrcavati ni iskrcavati preko ograde.

Clanak 23.

Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan, a u dijelu luke gdje se obavlja ukrcaj ili iskrcaj tereta i putnika mora biti posebno ograden ili vidno obilježen.

Clanak 24.

Motorna vozila smiju se kretati u luci prometnim putovima vidno obilježenom crtom svijetle boje.

Brzina motornih vozila ne smije biti veca od 10 km/h na otvorenom prostoru.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na luekom podrucju, gdje se obavlja lueki rad odnosno na mjestima na kojima je istaknuta izricita zona.

Clanak 25 .

Osobe su dužne kretati se luekim podrucjem tako da ne ometaju kretanje vozila, lueke mehanizacije i obavljanje luekog rada.

Clanak 26.

Lueka uprava Senj i osoba koja upravlja plovilom prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrcavanja tereta i putnika moraju poduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja ili prekrcavanja tereta ili bilo koje druge radnje izvršitelj posla dužan je ocistiti korišteni dio obalnog prostora.

Clanak 27.

Prigodom ukrcavanja i iskrcavanja vozila s broda-trajekta u vozilu se smije nalaziti samo vozac.

Vozila nakrcana na brod-trajekt moraju se smjestiti tako da je izmedu njih osiguran prolaz za posadu i putnike, ta da su odgovarajucim sredstvima (klinovima i sl.) osigurana od pomicanja za slucaj nevremena.

Razmak izmedu vozila za prolaz posade i putnika mora biti dovoljan za nesmetan prolaz posade i putnika, te za sigurno vezanje i osiguranje vozila.

Prije nego što brod-trajekt isplovi iz luke i za vrijeme plovidbe za ulaz odnosno izlaz vozila moraju biti potpuno zatvorena i osigurana od otvaranja.

Clanak 28.

Osim operativnog dijela obale, svaka luka ima i dio obale namijenjen za stalni privez plovila. Dužinu obale predvidenu za stalni privez plovila utvrđuje Lucka uprava Senj.

Na ostalom dijelu luke obale bit ce zabranjen stalni privez plovila, te ce iste sa priveza ukloniti Lucka uprava Senj uz suglasnost Lucke kapetanije, a na trošak vlasnika plovila.

III. DOLAZAK I PRIVEZ BRODOVA

Clanak 29.

Najavu dolaska broda objavljuje zapovjednik broda ili njegov agent Luckoj kapetaniji najmanje 24 sata prije predvidenog dolaska.

Ako putovanje traje krace od 24 sata brod koji dolazi iz inozemstva dužan je najaviti svoj dolazak najkasnije ulaskom u teritorijalne vode Republike Hrvatske, a ako dolazi iz domace luke odmah nakon isplovljenja.

Najava dolaska broda sadrži:

- ime, državnu pripadnost, ukupnu nosivost, gaz i duljinu broda,
- broj clanova posade i putnika,
- vrstu i kolicinu tereta za ukrcaj/iskrcaj i u tranzitu,
- prethodnu luku i datum isplovljenja,

- dan i sat predviđenog isplovljenja.

Zapovjednik broda ili agent broda koji prevozi opasne tvari dužan je najaviti dolazak

broda najmanje 48 sati prije uplovljavanja.

Članak 30.

Zapovjednik broda dužan je najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište ili mjesto ukrcaja peljara najmanje 2 sata prije dolaska broda.

Lucka kapetanija nakon dojava točnog vremena dužna je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

Članak 31.

Lucko peljarenje na području Lucke uprave Senj obavezno je za brodove od 500 BRT ili veće.

Lucko peljarenje je obavezno i u luci ako se brod premješta s jedne obale na drugu ili se pomice uzduž obale uporabom vlastitog porivnog stroja.

Obaveznom luckom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove u redovitim linijama.

Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na mjestu za ukrcaj peljara ili sidrištu koje je označeno na pomorskim kartama, a iskrcava se na obali nakon što je brod sigurno vezan, a brodu izdano odobrenje za slobodan promet s obalom.

Članak 32.

Brod je dužan ukrcati luckog peljara u području između dvaju sidrišta ako izravno uplovljava u luku ili na sidrištu ako je prethodno usidren.

Brod je dužan pri ukrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati uspon na brod.

Brod je dužan osigurati siguran pristup peljaru na brod peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Članak 33.

Zapovjednik broda određuje broj tegljaca koji će se koristiti za manevriranje brodom.

Ako peljar smatra da broj tegljaca ne jamci sigurnost broda i luke za vrijeme manevriranja, obavijestit će o tome Lucku kapetaniju, koja će odrediti minimalan broj tegljaca potreban za siguran manevar broda.

Clanak 34.

Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Clanak 35.

Vezovi u luci dodjeljuju se brodovima na dnevnim sastancima ili posebnoj odluci Lucke kapetanije uz točnu naznaku luckog bazena, pristrana, položaja prema susjednim vezovima i vremenu priveza.

Agent broda dužan je pismeno izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza i potvrditi da brod prihvaca mjesto i vrijeme priveza Luckoj kapetaniji.

Ako zapovjednik broda odbije prihvatiti dodijeljeni vez agent broda dužan je o tome neposredno izvijestiti Lucku kapetaniju.

Lucka kapetanija može narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti broda i luke i o tome obavijestiti Lucku kapetaniju.

Clanak 36.

Lucka kapetanija dužna je omogućiti brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

Prvenstvo priveza uz obalu u luci imaju brodovi odnosno brodice koji prevoze putnike i brodovi redovnih linija s objavljenim redom plovidbe.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovog clanka, ako određeni brod odnosno brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (opasni tereti, havarija broda ili brodice, lako pokvarljivi tereti, žive životinje, raspoloživi lucki kapaciteti i sl.) može se odrediti drugaciji red prvenstva priveza brodova odnosno brodica.

Clanak 37.

Brodu se može oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme, ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret.

Clanak 38.

Lucka kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak broda u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenske nepogode ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci.

Lucka kapetanija će o okolnostima iz stavka 1. ovog članka obavijestiti sve brodove u luci.

Članak 39.

Kad više brodova istovremeno traži tegljenje, a nema dovoljno tegljaca, ili kad je ugrožena sigurnost plovidbe i ljudski životi ili može doći do onečišćenja mora, Lucka kapetanija određuje redoslijed tegljenja.

Članak 40.

Sigurnim vezom smatra se mjesto uz obalu koja je dovoljno duga i visoka, a more dovoljno duboko na kojem brod sigurno pluta u svim vremenskim uvjetima.

Sigurnim vezom smatra se i vez broda koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava.

Sigurnim se smatra i vez broda na obali koja nije zaštićena lukobranom tijekom vremenskih prilika u kojima nije ugrožena sigurnost broda.

Članak 41.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što je na sidrištu oborio sidro, istegnuo sidreni lanac, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

Članak 42.

Osobe na brodu koji nije dobio odobrenje za slobodan promet sa obalom ne smiju prometovati s osobama na obali.

Članak 43.

Osoba koja upravlja brodom i voditelj brodice namijenjene za gospodarske svrhe, dužni su odmah po dolasku u luku, a prije početka ukrcavanja odnosno iskrcavanja putnika i tereta, Luckoj kapetaniji prijaviti dolazak.

U slučaju opravdane spriječenosti prijava dolaska broda, odnosno brodice mora se podnijeti najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska na lucko sidrište.

Lucka kapetanija na osnovu prijave dolaska u luku izdaje brodu odobrenje za slobodan promet s obalom.

IV. ODVEZ I ODLAZAK BRODA

Clanak 44.

Osoba koja upravlja brodom i voditelj brodice namijenjene za gospodarske svrhe, dužni su prije odlaska broda odnosno brodice iz luke prijaviti odlazak Luckoj kapetaniji.

Prijava odlaska podnosi se najkasnije jedan sat prije odlaska broda odnosno brodice.

Lucka kapetanija na osnovu prijave odlaska iz luke izdaje Dozvolu odlaska broda.

Clanak 45.

Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava na obali dok je brod još vezan, a iskrcava se na mjestu iskrcaja peljara ili sidrištu.

Clanak 46.

Brod je dužan pri iskrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran silazak s broda korištenjem peljarskih ljestvi, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Clanak 47.

Smatrat ce se da je brod napustio luku:

- kad je na sidrištu uvukao sidro u sidreno oko,
- ako isplovljava sa peljarom u trenutku kad je iskrcao peljara,
- ako isplovljava bez peljara u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop.

V. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Clanak 48.

Brod ili brodica dužna je ukazati prvu pomoc svim osobama povrijeđenim na tom brodu ili brodici.

Brod je dužan obavijestiti Lucku kapetaniju s kratkim opisom događaja u slucaju:

- teže povrede jedne osobe,

- lakše povrede više osoba, ili
- smrt osobe na brodu.

Clanak 49.

U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda dužan je o tome obavijestiti Lucku kapetaniju i poduzeti mjere za gašenje požara.

Ukoliko postoji trgovačko društvo koje je dobilo koncesiju za korištenje zatvorenih ili otvorenih skladišta i drugih površina dužno je imati odgovarajuću opremu za gašenje požara.

Sve osobe koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti vatrogasnu službu i Lucku kapetaniju.

Clanak 50.

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge stvari koje onečišćuju luku.

Clanak 51.

Brodovi su dužni prikupljati smeće iz kuhinja, stambenih i drugih prostorija i sl. u posebna spremišta na brodu.

Brodovi su dužni smeće iz stavka 1. ovog članka predavati ovlaštenim osobama neposredno nakon dolaska.

Brod ne smije isploviti iz luke ako nije predao smeće koje se nalazi na brodu.

Brod je dužan prije napuštanja luke predati ovlaštenim osobama ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala i sl.

Brod je dužan ovlaštenim osobama prije isplovljenja iz luke predati kaljužne vode, otpadne vode i fekalije.

Clanak 52.

U svim lukama na području Lucke uprave Senj zabranjeno je spaljivanje smeća na brodovima.

Clanak 53.

Trgovačko društvo ili osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale.

Clanak 54.

Zapovjednik broda s kojeg je onечиšceno more ili obala uljem ili na drugi nacin dužan je odmah obavijestiti Lucku kapetaniju.

Clanak 55.

Ako brod, brodica ili plutajuci objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajucim objektom dužan je o tome bez odlaganja obavijestiti Lucku kapetaniju.

VI. ZAVRŠNE ODREDBE

Clanak 56.

Za eventualno tumacenje i davanje dodatnih uputa ovog Pravilnika ovlaštena je Lucka uprava Senj.

Clanak 57.

Ovaj Pravilnik na koji je prethodnu suglasnost dala Lucka kapetanija Senj, svojim aktom KLASA: UP/I 342-25/04-01/02, UR:BROJ: 530-03-03-04-2, od 23.04.2004. godine stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploci Lucke uprave Senj.

predsjednik Upravnog vijeca

Zlatko Modric, ing.