

FRAMESPORT

Okvir i inicijativa
za održivi razvoj luka
na Jadranu

NOVE MOGUĆNOSTI ZA LUKE NA JADRANU



RAZDOBLJE PROVEDBE PROJEKTA
01/01/2020-31/12/2022



EFRR
€ 6.068.007,96



UKUPNI BUDŽET
€ 7.138.832,90

OPIS PROJEKTA

Koordinirana inicijativa za integrirani, održivi i strateški razvoj luka na cijelom IT-HR području, s ciljem da postanu proaktivni pokretači društveno-ekonomskog razvoja. Pristupom odozdo prema gore, FRAMESPORT će se baviti prioritetnim temama kroz implementaciju konkretnih pilot akcija.

PROJEKTI PARTNERI



KONTAKT

CORILA - Consortium for coordination of research activities concerning the Venice lagoon system
Pierpaolo Campostrini
direzione@corila.it



POZADINA FRAMESPORT PROJEKTA

Luke od županijskog i lokalnog značaja i marine na Jadranu trenutno se suočavaju s prilično izazovnom ekonomskom situacijom zbog **viška ponude** u usporedbi s razinom potražnje, ali i zbog sve **veće srednje dobi korisnika**. **Jačanje konkurentnosti** prioritet je i za talijanske i hrvatske luke koje bi potencijalno imale velike koristi od **novih poslovnih modela, mjera i akcija** usmjerenih na povećanje njihove ukupne učinkovitosti.

GLAVNI CILJ PROJEKTA

Cilj FRAMESPORT projekta jest podržati **homogeno i integrirano** poboljšanje **održivosti, konkurentnosti** i **atraktivnosti** jadranskih luka kroz:

- ◆ **kreiranje strateškog okvira** koji dugoročno usmjerava njihov budući razvoj,
- ◆ realizaciju **IKT platforme** kao virtualnog prostora dostupnog korisnicima i dionicima, koja sadrži rezultate provedbe pilot akcija, primjere dobrih praksi te prijedloge i ideje za razvoj jadranskih luka i njihovo upravljanje,
- ◆ **povećanje kompetencija** za koordinirano planiranje i upravljanje lukama, pridonoseći na taj način poticanju njihove uloge kao pokretača održivog rasta obalnih područja.

MAKRO TEME



Inovacija



Okoliš

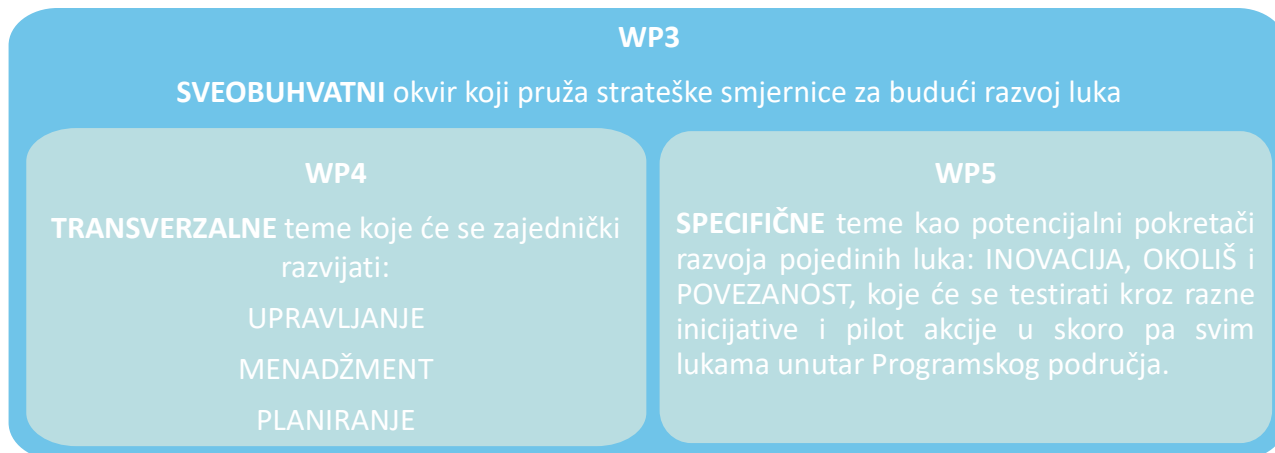


Povezanost



Opći cilj projekta jest poboljšati kvalitetu, sigurnost i ekološku održivost usluga pomorskog i obalnog prometa i čvorova promicanjem multimodalnosti u Programskom području.

STRUKTURA I GLAVNE AKTIVNOSTI TEHNIČKIH RADNIH PAKETA (WP)



WP3 – Strateški okvir za razvoj luka

- ◆ Prikupljanje podataka iz cjelokupnog skupa informacija o lukama koji podržavaju prekogranični strateški dijalog i povezani proces donošenja odluka
- ◆ Dizajn IKT platforme i web-GIS sučelja za organiziranje prikupljenih podataka
- ◆ Kontinuirana provedba i ažuriranje procesa unutar IKT platforme
- ◆ Dijeljenje zajedničke strukture strategije temeljene na rezultatima pilot inicijative u sklopu WP5
- ◆ Donošenje strateškog okvira za održivi razvoj luka

WP4 – Primjena znanja o makro temama u praksi

- ◆ Prikupljanje osnovnih podataka o postojećim objektima, sadržajima i karakteristikama luka različitih regija na Jadranu uključenih u projekt
- ◆ Analiza primjera dobrih praksi kao temelj za planiranje i provedbu pilot akcija
- ◆ Dijalozi s ključnim dionicima u svrhu procjene potreba luka i definiranja prioriteta

WP5 – Inovativni alati i usluge koji potiču strateški razvoj luka

- ◆ Definiranje zajedničke metodologije za razvoj i provedbu pilot akcija
- ◆ Pilot akcije:
 - ◇ faze pripreme, izvršenja i kontinuiranog praćenja
 - ◇ održivost i nadogradnja u svrhu prijenosa dobre prakse

REZULTATI PROJEKTA

REALIZACIJA IKT PLATFORME

Prikupljanje podataka o:



infrastrukturi



IT uređajima



moгуćnostima

MOGUĆNOSTI ZA POBOLJŠANJE

Efikasnije planiranje:



resursa



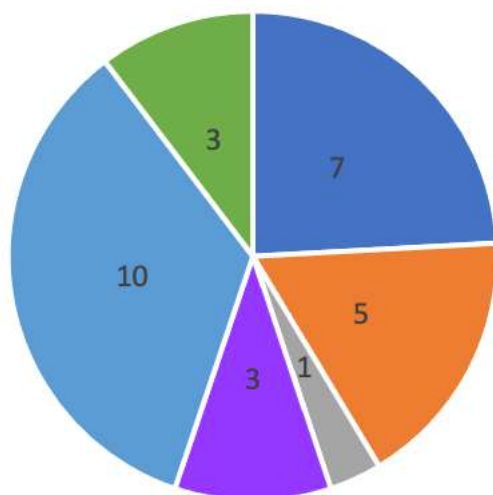
usluga



poslovnih modela

Kroz definiranje zajedničkog strateškog pristupa u prikupljanju i sistematizaciji relevantnih podataka te kroz uključivanje i suradnju s relevantnim dionicima.

PRIKAZ PROGRAMSKOG PODRUČJA I KLASIFIKACIJE PROJEKTNIH PARTNERA



- Lokalne vlasti
- Regionalne vlasti
- Nacionalne vlasti
- Privatna poduzeća
- Javna tijela i institucije
- Istraživačke i obrazovne institucije