

"Trajektno pristanište nova rampa unutar lučkog područja Lučke uprave Senj u uvali Stinica"

BUŠENJE PILOTA

U tijeku je jedna od najvažnijih građevinskih etapa realizacije projekta "Trajektno pristanište nova rampa unutar lučkog područja Lučke uprave Senj u uvali Stinica". Riječ je o bušenju 19 pilota koji se temelje u stijeni, dok dubina ulaza u stijenu iznosi min. 3,5 m. Svi armiranobetonski izbušeni piloti okomiti su s trajnim čeličnim kućištem. Nakon završetka bušenja, slijedi priprema za betoniranje koja se sastoji od čišćenje dna bušotine, ugradnje kaveza za ojačanje i trajnog čeličnog kućišta te ugradnje cijevi i lijevka za betoniranje. Zatim slijedi betoniranje pilota koje se vrši metodom "kontraktora", odnosno kroz cijev čije dno uvijek ostaje uronjeno u beton tako da se svježi beton ne miješa s morskom vodom i gura prvi (loš) beton prema vrhu pilota kako bi se izbjegao prekid betoniranja, odnosno prekida samog pilota. Po završetku betoniranja pilot slijedi niz kontrola kvalitete. Sve kontrole vrše se prije izvedbe naglavnice pilota i postave nadmorske obalne konstrukcije.

Izvođač građevinskih radova na Trajektnom pristaništu nove rampe unutar lučkog područja Lučke uprave Senj u uvali Stinica je tvrtka POMGRAD INŽENJERING D.O.O. Split.

Ukupna vrijednost projekta iznosi 18.917.865,94 kn, a ukupni prihvatljivi troškovi iznose 16.080.186,04 kn. Ukupno trajanje projekta iznosi 30 mjeseci. Nositelj projekta je Lučka uprava Senj. Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.

Sadržaj publikacije isključiva je odgovornost Lučke uprave Senj.