



LIČKO – SENJSKA ŽUPANIJA
LUČKA UPRAVA SENJ
UPRAVNO VIJEĆE

KLASA: 023-01/24-02/8
URBROJ: 2125-1-10-24-9
Senj, 13. kolovoza 2024. godine

Upravno vijeće Lučke uprave Senj, nadležno na temelju članka 7. stavka 1. točke 4. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20) i članka 117. stavka 2. točke 6. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 83/23), u postupku davanja koncesije za pomoćne lučke djelatnosti, odlučujući o zahtjevu podnositelja **RAPSKA PLOVIDBA d.d.** OIB: 23228843818, Rab (Grad Rab), Ulica hrvatskih branitelja domovinskog rata 1/II, na sjednici održanoj dana 13. kolovoza 2024. godine donijelo je

ODLUKU

o davanju koncesije za postavljanje objekta za prodaju karata za državnu trajektnu liniju 337 Mišnjak - Stinca

XI. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom Lučka uprava Senj, kao davatelj koncesije (*u daljnjem tekstu: Davatelj koncesije*) dodjeljuje koncesiju na zahtjev za postavljanje objekta za prodaju karata za državnu trajektnu liniju 337 Mišnjak - Stinca.

Članak 2.

Koncesija se vodi pod brojem LUS-Kz-10/2024.

XII. NAZIV KONCESIONARA

Članak 3.

Koncesija iz članka 1. daje se podnositelju zahtjeva

RAPSKA PLOVIDBA d.d.

OIB: 23228843818, Rab (Grad Rab), Ulica hrvatskih branitelja domovinskog rata 1/II

(*u daljnjem tekstu: Podnositelj zahtjeva*).

XIII. VRSTA I PREDMET KONCESIJE

Članak 4.

Vrsta koncesije je koncesija za pomoćne lučke djelatnosti.
Predmet koncesije jest postavljanje objekta za prodaju karata za državnu trajektnu liniju 337 Mišnjak – Stinica.

XIV. PRIRODA I OPSEG DJELATNOSTI KONCESIJE

Članak 5.

Koncesijom se stječe pravo gospodarskog korištenja dijela lučkog područja luke otvorene za javni županijskog značaj Stinica.
Koncesijom se stječe pravo korištenja dijela lučkog područja koji je nužno potreban za obavljanje djelatnosti koja je predmet koncesije.

Članak 6.

Pravo postavljanja objekta za prodaju karata Podnositelj zahtjeva stječe tek po stupanju na snagu ugovora o koncesiji.

XV. MJESTO I PODRUČJE KOJE SE DAJE U KONCESIJU

Članak 7.

Mjesto obavljanja djelatnosti koncesije jest luka otvorena za javni promet županijskog značaja Stinica, grad Senj. NKPJS kod je HR032.
Mjesto obavljanja djelatnosti obuhvaća operativni dio luke, pozicija broj 10 u luci Stinica. Mikrolokacija je određena na prikazu preklopa DOF s katastarskim planom koje je izradilo društvo PROGEO d.o.o. Rijeka, Drage Šćitarar 34, iz travnja 2024. godine, koja čini PRILOG 1 ove odluke i njen je sastavni dio.

XVI. ROK NA KOJI SE DAJE KONCESIJA

Članak 8.

Koncesija se daje na određeno vrijeme na rok do 31. prosinca 2027. godine.
Rok na koji je koncesija dana ne može se produljiti, osim u slučajevima propisanim Zakonom o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20).
Ugovor o koncesiji može prestati prije isteka roka na koji je koncesija dana sukladno odredbama Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20), posebnim propisima i odredbama ugovora o koncesiji.

XVII. NAKNADA ZA KONCESIJU

Članak 9.

Koncesionar se obvezuje plaćati Davatelju koncesije naknadu za koncesiju koja se sastoji od stalnog dijela naknade za koncesiju.

Stalni dio naknade za koncesiju iznosi 3.000,00 EUR godišnje te dospijeva sukladno odredbama ugovora o koncesiji.

Iznimno, stali dio naknade za koncesiju za 2024. godinu dospijeva u punom iznosu sukladno odredbama ugovora o koncesiji.

XVIII. JAMSTVO ZA PLAĆANJE NAKNADE ZA KONCESIJU

Članak 10.

Prije sklapanja ugovora o koncesiji, odabrani ponuditelj dužan je izdati u korist Davatelja koncesije dvije bjanko zadužnice do 10.000.00 EUR koje će se vratiti nakon prestanka ugovora o koncesiji u slučaju urednog plaćanja naknade za koncesiju.

XIX. SKLAPANJE UGOVORA O KONCESIJI

Članak 11.

Međusobna prava i obveze Davatelja koncesije i Koncesionara pobliže će se urediti ugovorom o koncesiji.

Ugovor o koncesiji u ime Davatelja koncesije potpisuje njegov ravnatelj.

XX. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 12.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Podnositelj zahtjeva RAPSKA PLOVIDBA d.d. OIB: 23228843818, Rab (Grad Rab), Ulica hrvatskih branitelja domovinskog rata 1/II 6 (*u daljnjem tekstu: Podnositelj zahtjeva*), podnio je dana 22. svibnja 2024. godine zahtjev za dodjelom koncesije.

Zahtjevu kojem je priložio:

- izvadak iz sudskog registra;
- potvrdu Ministarstva financija – Porezna uprava o nepostojanju duga po osnovi poreza i javnih davanja;
- potvrdu o bonitetu (BON-1);
- potvrdu o solventnosti (BON-2);
- Izjavu da nije pravomoćnom presudom osuđen za kaznena djela te da nije u postupku likvidacije, odnosno da nije obustavio svoje poslovne aktivnosti;
- Izjavu da su dana podnošenja Zahtjeva podmirene sve obveze iz prijašnjih koncesija;
- Izjava da mu u pet godina koje prethode danu podnošenja Zahtjeva nije oduzimana koncesija za gospodarsko korištenje pomorskog dobra;
- Izjavu da nije koristio pomorsko dobro bez valjane pravne osnove i/ili uzrokovao štetu na pomorskom dobru, ako prethodno ne plati naknadu štete ili naknadu zbog stjecanja bez osnove, s tim da visina naknade štete ne može biti manja od naknade za koncesiju, koju bi bio dužan platiti ovlaštenik koncesije da pomorsko dobro koristi na temelju valjane pravne osnove;
- ponudu odgovarajućeg jamstva za provedbu ugovora o koncesiji;

Zahtjev je osnovan.

Zahtjev za davanje koncesije, upotpunjen s obveznim priložima, primljen je u ovu Lučku upravu dana 27. svibnja 2024. godine.

U postupku pregleda Zahtjeva utvrđeno je da Zahtjev sadržava sve elemente iz članka 39. stavka 6. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20) te da kod Podnositelja zahtjeva ne postoje obvezni i ostali razlozi za njegovo isključenje u smislu članak 24. i 25. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ br. 69/17, 107/20), što je utvrđeno uvidom u sadržaja Zahtjeva te priložene isprave.

U ovom postupku nije bilo potrebno pristupiti analizi davanja koncesije niti osnivati stručno povjerenstvo za koncesije.

Naime, odredbom članka 126. stavka 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 83/23) propisano je da će županijska lučka uprava brodarima koji obavljaju linijski obalni putnički pomorski promet na zahtjev dodijeliti koncesiju za postavljanje i/ili gospodarsko korištenje objekta za prodaju karata, u postupku propisanom člankom 64. ovoga Zakona.

Dakle, radi se o koncesiji *sui generis* prema kojoj je konkretni konkudent dužan neposredno primijeniti zakonsku odredbu o dodjeli koncesije.

U postupku je utvrđeno da Podnositelj zahtjeva obavlja linijski obalni putnički pomorski promet na državnoj trajektnoj liniji br. 337 MIŠNJAK (Rab) – STINICA i obratno. Navedena odlučna činjenica opće je poznata Davatelju koncesije pa nije bilo potrebe za njenim utvrđivanjem izvođenjem dokaza.

Rok na koji je koncesija dana određen je uzimajući u obzir trajanje ugovora o koncesiji za obavljanje linijskog obalnog putničkog prometa.

Slijedom navedenog, valjalo je primjenom odredbe članak 126. stavka 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 83/23) odlučiti kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ove odluke može se izjaviti žalba. Žalba se izjavljuje Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave, Ulica grada Vukovara 23/V, 10000 Zagreb, u pisanom obliku.

Žalba se dostavlja neposredno, putem ovlaštenog davatelja poštanskih usluga ili elektroničkim sredstvima komunikacije putem međusobno povezanih informacijskih sustava Državne komisije i EOJN RH.

Žalba se izjavljuje u roku od 10 dana od dana primitka ove odluke.

Žalitelj je obavezan primjerak žalbe dostaviti naručitelju u roku za žalbu

Predsjednik Upravnog vijeća

Krunoslav Tomljanović, mag. oec.

