

Na temelju članka 54. stavka 1. točke 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03, 141/06, 38/09, 56/16 i 98/19) i Statuta Lučke uprave Senj, a u svezi s člankom 6. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20), te Pomorskog zakonika (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Upravno vijeće Lučke uprave Senj na svojoj 15. sjednici održanoj dana 22. travnja 2022. godine donosi:

OPERATIVNO UPUTSTVO
S INFORMACIJAMA ZA PRISTAJANJE I BORAVAK BRODOVA U LUCI, NAČINU RUKOVANJA S OPASNIM I ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA I NAČINU POZIVANJA SLUŽBI NA LUČKOM PODRUČJU KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA SENJ

Članak 1.

Ovim Uputstvom daju se informacije o bitnim činjenicama i okolnostima za pristanak i boravak brodova u luci, postojanju i smještaju zaštitnih sredstava i načinu pozivanja lučkih službi na lučkom području luka Stinica i Prizna, kojim upravlja Lučka uprava Senj. U ostalim lukama u nadležnosti Lučke uprave Senj nije dopušteno rukovanje opasnim tvarima, kao ni uplovljavanje brodova s opasnim tvarima.

Članak 2.

Ovim Uputstvom utvrđuju se posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kojih se moraju pridržavati svi koji na bilo koji način rukuju opasnim tvarima na lučkom području luka Stinica i Prizna, na kojima sidri ili pristaje brod koji prevozi opasne tvari, a kojim upravlja Lučka uprava Senj.

Članak 3.

Rukovanje opasnim teretima i onečišćujućim tvarima mora se obavljati u skladu sa Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20), propisima i uputstvima Lučke uprave Senj, donesenim temeljem i u skladu s citiranim Pravilnikom te drugim važećim propisima koji reguliraju rad sa opasnim i onečišćujućim tvarima koji se primjenjuju u Republici Hrvatskoj.

Klase, količine opasnih tvari i mjesta na kojima se može rukovati, odnosno s kojima brod može ući u luke u nadležnosti Lučke uprave Senj propisane su Pravilnikom o određivanju klase, količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u lukama u nadležnosti Lučke uprave Senj na kojima će se rukovati takvim tvarima (Klasa: 003-01/14-03/05, Urbroj: 2125/1-10-14-01 od 22. prosinca 2014. godine). Brodovi koji uplovljavaju s opasnim tvarima te rukovanje opasnim tvarima vrši se i uz poštivanje Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama Lučke uprave Senj (Klasa: 003-01-03/-21-01/01, Urbroj: 2125/10-1-21-01 od 24. ožujka 2021. godine).

Na rukovanje opasnim tvarima u upakiranom stanju na brodu i/u luci (autocisterne i kamioni s plinskim bocama), te na prijevoz opasnih tvari u pomorskom prometu osim mjera sigurnosti propisanih predmetnim pravilnikom i ovim Operativnim uputstvom primjenjuju se i tehnička pravila Priznate organizacije, odredbe

Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS 1974) te Međunarodnog pomorskog kodeksa o opasnim teretima (IMDG Code).

Članak 4.

Ukoliko operativno uputstvo nije predano izravno zapovjedniku broda, agent broda je dužan, zapovjednika broda ili bilo koju drugu odgovornu osobu na brodu koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari i/ili njima rukuje na bilo koji način u luci, upoznati sa ovim uputstvom.

Brodar ro-ro putničkih brodova koji održavaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu između hrvatskih luka koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari, mora prilikom uplovljavanja, provoza ili isplovljenja iz luke, dostaviti podatke lučkoj kapetaniji i lučkoj upravi, najkasnije u trenutku isplovljenja broda iz luke ukrcaja vozila s opasnim ili onečišćujućim tvarima, u skladu s odredbama članka 10.a Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcajanja i iskrcajanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17 i 23/20).

Članak 5.

Uplovljavanje broda koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvar u luku i rukovanje tim tvarima ne mogu početi bez odobrenja Lučke uprave Senj ili nadležne lučke kapetanije.

Pristajanje broda i rukovanje opasnim teretom može se odvijati samo na mjestima koje je odobrila Lučka uprava (**vidi prilog 1.**).

Članak 6.

Zabranjeno je skladištenje opasnih tvari u lukama. Dopušteno je samo rukovanje – ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj iz broda ili vozila.

Prekrcaj opasnih tvari mora biti organiziran na način da se u najkraće moguće vrijeme obavi prekrcaj, odnosno zadržavanja vozila svede na minimalno zadržavanje u luci.

Članak 7.

Rukovanje opasnim tvarima dopušteno je samo za dnevnog svjetla. Ukoliko je potrebno manipulaciju obaviti noću, potrebno je propisno osvijetliti brod i obalu na kojem se obavlja manipulacija opasnim teretom. Rukovanje opasnim tvarima u luci je dopušteno samo kada su povoljne vremenske prilike.

Prilikom rukovanja opasnim tvarima, osobe koje rukuju tim tvarima po bilo kojem osnovu, dužne su se pridržavati odredaba Pravilnikom o određivanju klase, količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u lukama u nadležnosti Lučke uprave Senj na kojima će se rukovati takvim tvarima, ovog Uputstva i drugih propisa koji reguliraju rukovanje opasnim tvarima.

Članak 8.

Za vrijeme rukovanja opasnim tvarima zabranjeno je kretanje na brodu i na obali svim osobama osim osoba koje izravno sudjeluju u obavljanju operacije iskrcaja ili ukrcaja.

Prostor na kojem se vrši rukovanje opasnim tvarima mora biti ograđen na način da se spriječi prolaz i prisustvo osoba i vozila koja nisu neophodna pri rukovanju opasnim tvarima.

Mjesto rukovanja opasnim tvarima mora biti označeno pločama sa natpisom na hrvatskom i na engleskom jeziku kojima se zabranjuje kretanje i upozorava na opasnost.

Članak 9.

Ovisno o vrsti opasnih tvari kao i načinu rukovanja s opasnim tvarima na/ili iz broda, vozila i/ili na bilo kojem dijelu lučkog područja, prije početka rukovanja moraju se osigurati odgovarajuća zaštitna tehnička sredstva (protupožarna oprema i uređaji) koja se mogu u slučaju bilo kakve havarije upotrijebiti za zaštitu ljudi i okoliša. Na lokaciji Luka Stinca i Prizna nalaze se kutije prve pomoći, vatrogasni aparati i hidrantska mreža.

Ukoliko nisu ispunjeni uvjeti iz stavka 1. ovog članka zabranjeno je započeti s rukovanjem, a u slučaju započetog rada obustaviti daljnji rad, dok se ne ispune uvjeti.

Članak 10.

Po završetku operacije ukrcaja/iskrcaja brod i/ili vozilo na koje su ukrcane opasne tvari mora odmah napustiti luku (zabranjeno je zadržavanje vozila sa opasnim teretom u luci/lučkom području).

Članak 11.

U lukama nije dozvoljeno ostavljanje vozila nakrcanih opasnim teretom bez nadzora. Vozila nakrcana opasnim teretom se po dolasku u luku moraju parkirati na „mjesto parkiranja“ koje je određeno ovim pravilnikom i označeno na pripadajućim kartografskim prikazima (vidi prilog Karta 1). Označeno područje - „mjesto parkiranja“ podrazumijeva mjesto na kojem se vozila za prijevoz opasnih tereta zaustavljaju i čekaju ukrcaj na brod ili prekrcaj tereta na brod za prijevoz opasnog tereta. Prijevoznici su dužni koordinirati operacije ukrcaja i iskrcaja na način da vrijeme zadržavanja vozila u luci bude svedeno na minimum. Vozilima (kamioni cisterne i kamioni sa bocama plina) koja čekaju ukrcaj na trajekt dozvoljeno je doći u luku, na parkiralište koje je predviđeno za vozila sa opasnim teretom (**vidi prilog 1.**) 0-3 sata prije dogovorenog termina za posebnu vožnju brodom.

U luci gdje pristaju ro-ro putnički brodovi dopušten je ukrcaj vozila koja prevoze opasne tvari sukladno propisu o prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu (ADR). Dopušten je ukrcaj do najviše deset (10) vozila za prijevoz opasnih tvari. Pritom se mora voditi računa da se na ro-ro putnički brod istodobno smiju ukrcati vozila koja prevoze opasne tvari sukladno Svjedodžbi o prijevozu opasnih tvari morem (i njezinim prilogima) predmetnog broda.

Članak 12.

Mjesto rukovanja opasnim tvarima prikazano je na Skici u Prilogu 1. koji čini sastavni dio ovog uputstva.

Članak 13.

Rukovanje opasnim tvarima u luci smiju vršiti samo osobe osposobljene za rukovanje predmetnom vrstom tereta. Obavezna je primjena zaštitne opreme i

pridržavanje sigurnosnih i zaštitnih mjera i propisa kojima je reguliran način manipulacije opasnim tvarima.

Članak 14.

Brodar ili posjednik tereta su dužni osigurati zaštitna sredstva i stručne osobe osposobljene za korištenje istih. Ovisno o vrsti i količini tereta potrebno je osigurati sredstva kojima se sprječava zaštita mora, tla i zraka u slučaju rasipanja ili istjecanja opasne tvari.

Članak 15.

Prilikom rukovanja upakiranim opasnim tvarima (autocisterna i/ili plinska boca) ovlaštenik koncesije i/ili bilo koja druga osoba koja rukuje opasnim tvarima na lučkom području dužna je obustaviti rad, ako nisu poduzete odgovarajuće zaštitne mjere, posebno u odnosu na vrstu opasnih tvari s kojom se rukuje, sredstvima rada i meteoroloških uvjeta koji vladaju za vrijeme rada.

U slučaju bilo kakve opasnosti – havarije, ovlaštenik koncesije ili druga osoba, koja rukuje opasnim tvarima dužna je o tome neodložno obavijestiti na najprikladniji način Lučku upravu Senj, Lučku kapetaniju Senj i druge nadležne službe (vatrogasce, policiju i dr.) te prekinuti bilo kakav daljnji rad dok se ne sanira havarija i utvrde uzroci havarije.

Članak 16.

Izrazi koji se koriste u ovom Operativnom uputstvu, a koji imaju rodno značenje, bez obzira na to u kojem rodu su korišteni obuhvaćaju jednako i muški i ženski rod.

Članak 17.

Za lučko područje u nadležnosti Lučke uprave Senj kao kontakt se koristi ured Lučke uprave koji daje suglasnost lučke uprave i informaciju o osobi zaduženoj za pojedinu luku.

Lučka uprava Senj se može kontaktirati svakim danom na sljedeće kontakte:

Ravnatelj Lučke uprave Senj
Obala kralja Zvonimira 12, 53270 Senj
tel: 053 884-660 (**radnim danom od 07-15**)
mob: 098 328978

e-mail: lucka.uprava.senj@luseni.tcloud.hr

Voditelj službe lučkog redarstva, tehničkih i općih poslova učkih redara

mob: 099 3894991

e-mail: lucka.uprava.senj@luseni.tcloud.hr

Podaci o kontakt telefonima za obavještanje nadležnih tijela i određenih službi u slučaju opasnosti i nezgode:

a **a) Centar 112** (za sve hitne službe)

Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite, Područni ured civilne zaštite Gospić

Kaniža Gospićka 4, 53 000 Gospić

tel. **112**, 053 617-170, 053 617-171 fax. 053 573-666

email: gospic112@civilna-zastita.hr

a **b) Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje (MRCC)** (za sve hitne slučajeve na moru)
Senjsko pristanište 3, 51000 Rijeka, Hrvatska
tel. **195**, 051 155, fax. 051
e-mail: mrcc@pomorstvo.hr

a **c) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture**
Lučka kapetanija Senj
Obala Kralja Zvonimira 12, 53270 Senj
Tel.: +385 53 881-301
Fax.: +385 53 884-128

d) Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska postaja Senj
Stara cesta 23, 53270 Senj
tel. **192**, 053 675-660, fax. 053 675-652,
email: pp.senj@mup.hr

e) Javna vatrogasna postrojba Grada Senja
Stara cesta 11, 53 270 Senj
tel. operativni centar **193**, mob. 098 185-4267
e-mail: vzgs@gs.t-com.com

a **f) Ministarstvo zdravstva – Hitna pomoć Senj tel. 194**

Članak 18.

Ovo Operativno uputstvo stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj ploči Lučke uprave Senj.

Predsjednik Upravnog vijeća

Ante Stipić bac. oec.



ravnatelj Lučke uprave Senj

Predrag Dešić mag.ing.pp.to.



PRILOG 1.

